



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 440

8 Μαΐου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/2014 (1)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στον Τσούτσουρα Ηρακλείου Κρήτης.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29 - 37), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.
2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17.9.97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Το υπ' αριθμ. 542/416/98/290/9.3.98 έγγραφο του Α2ΙVΒ ΓΕΝ.
7. Το υπ' αριθμ. 533310/98 έγγραφο της Δ/νσης ΙΕ' του ΕΟΤ.
8. Το υπ' αριθμ. 3117.1(γ)/9/ 98/181/6.2.98 έγγραφο Λ.Α. Ηρακλείου του ΥΕΝ.
9. Το υπ' αριθμ. 290/385/3.2.98 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. του Λιμενικού Ταμείου Ηρακλείου.
10. Τις υπ' αριθμ. 146/97 και 624/97 γνωμοδοτήσεις του ΝΣΚ.
11. Το υπ' αριθμ. 4951/17.10.97 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού.
12. Την υπ' αριθμ. 68/1997 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καστελλιανών.
13. Τα υπ' αριθμ. 86/13.1.98 και 91/10.3.98 πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρ. 30 Ν. 2160/93.
14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, που θα περιλαμβάνει 90 θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού Ε.Ο.Τ., στον Τσούτσουρα Ηρακλείου Κρήτης, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και στην τεχνική περιγραφή, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο Μέτρο 1.1. (Εθνικό Σκέλος) του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 3.688 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 7.313 τ.μ.

Προβλέπεται η κατασκευή προσήνεμου μώλου και κρηπιδωμάτων συνολικού μήκους 274 μέτρων.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη:

Θα κατασκευαστεί δίκτυο ρευματοδότησης στις θέσεις πρόσδεσης, ισχύος αντίστοιχης με το μέγεθος των σκαφών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο ύδρευσης και παροχών ύδατος στις θέσεις πρόσδεσης σκαφών.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα υπάρχει ηλεκτροφωτισμός του χώρου (φωτισμός οδών, μώλου - κρηπιδωμάτων).

Η έγκριση χωροθέτησης παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δεξαμενή για τη συγκέντρωση και αποκομιδή των ελαιωδών καταλοίπων.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή τοπικής ρύπανσης από τα σκάφη βάσει των υποδείξεων της Λιμενικής Αρχής.

Να διατίθενται από το φορέα υλοποίησης υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα εκ του Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου, προ της έναρξης των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στο Τουριστικό αγκυροβόλιο.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να απομακρυνθούν οι αυθαίρετες εξέδρες πάνω στον αιγιαλό, και να υποβληθεί προς έγκριση στην Εφορεία Εναλείων Αρχαιοτήτων η οριστική μελέτη διαμόρφωσης του παράκτιου χώρου στο σύνολό της.

Να ελαττωθεί στα 30 μέτρα η επιχωμάτωση στη δυτική πλευρά του λιμανιού.

Να καταργηθεί εντελώς το κρηπίδωμα ΒΕΖΗ.

Να ενημερωθεί η αρμόδια ΚΓ Εφορεία Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων που ελέγχει τον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο έως την ακτή.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων, προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να καθορισθούν τα όρια αιγιαλού - παραλίας στην περιοχή και μετά το πέρας των εργασιών να επαναπροσδιορισθούν οι γραμμές αιγιαλού - παραλίας.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να κατασκευασθεί η ράμπα ανελκύσεως - καθελκύσεως σκαφών.

Τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι νοτίως της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να εκπονηθεί ακτομηχανική μελέτη προ της εκτέλεσης των λιμενικών έργων.

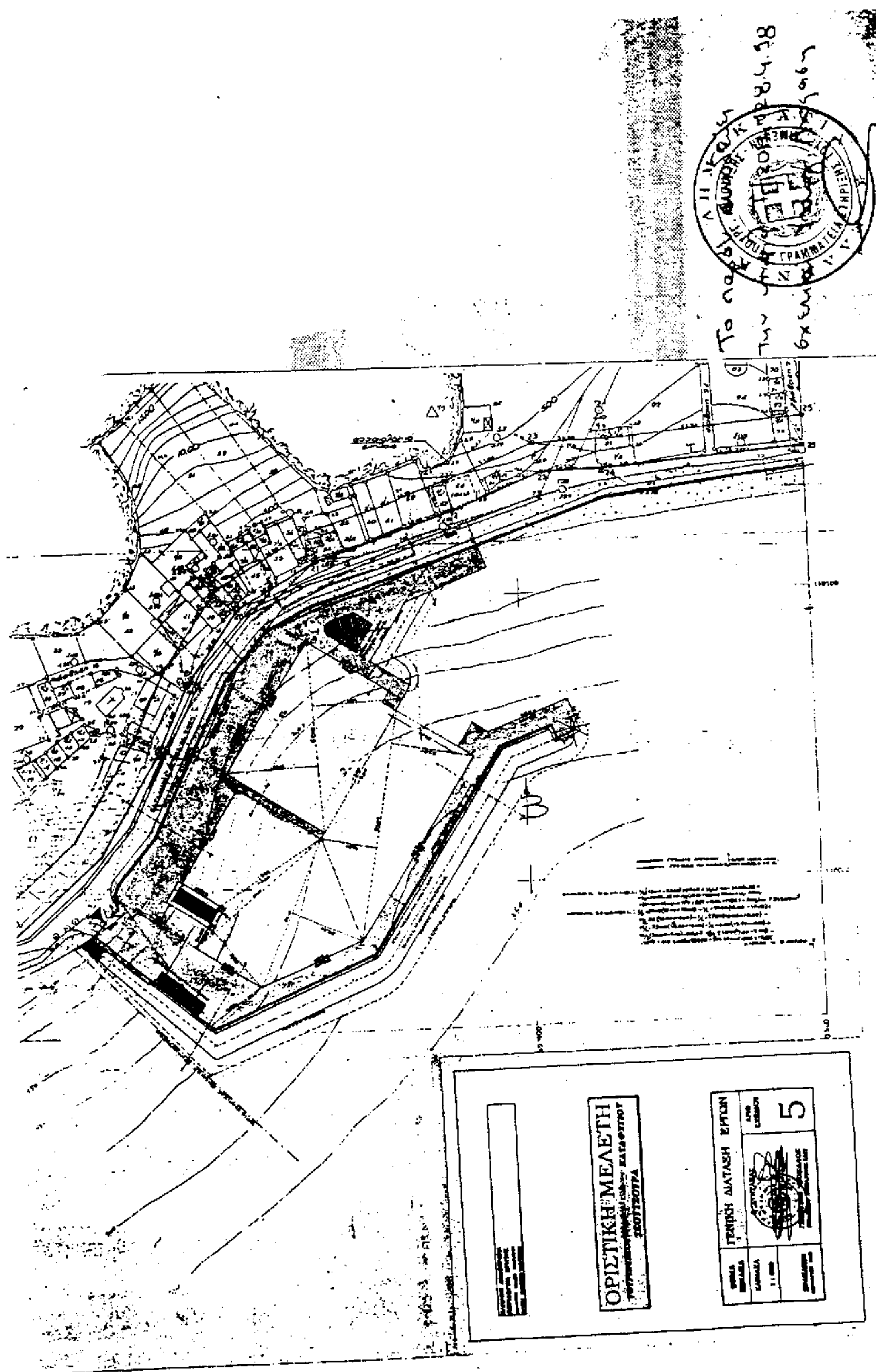
Η παραχώρηση της χρήσεως και εκμεταλλεύσεως του προαναφερθέντος αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/94.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ


ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΩΝ
5

Αριθ. Τ/2013 (2)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στον Λιμένα Καλύμνου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29 - 37), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.

2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17.9.97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το Α.Π. 533310/98 αίτημα της Δ/νσης ΙΕ' Θαλασσίου Τουρισμού του Ε.Ο.Τ. και το σχετικό φάκελο δικαιολογητικών που διεβιβάσθη από την Τεχνική Δ/νση Υπηρεσιών του ΕΟΤ.

7. Το Α.Π. 28/2.5.97 διαβιβαστικό αποσπάσματος Πρακτικού από την 4η Συνεδρίαση της 21.4.97 του Επαρχιακού Συμβουλίου Καλύμνου.

8. Το υπ' αριθμ. 1342/98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

9. Το Α.Π. 542/418/98/9.3.98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.

10. Το υπ' αριθμ. 3117.1στ/01/5.2.98 έγγραφο του Υ.Ε.Ν. τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.

11. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.

12. Τα αριθμ. 86/13.1.98 και 91/10.3.98 Πρακτικό της Διϋπουργικής Επιτροπής άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

13. Το υπ' αριθμ. 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών έργων του ΥΕΝ.

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, που θα περιλαμβάνει 80 θέσεων ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού Ε.Ο.Τ., στο λιμένα Καλύμνου όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 8.822 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 19.900 τ.μ.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο μέτρο 1.1 του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, θα κατασκευασθεί κρηπίδωμα παράλληλο με την ακτογραμμή σε απόσταση περίπου 12 μ. συνολικού μήκους 230 μ. καθώς και ράμπα ανέλκυσης των σκαφών.

Κάθετα στο κρηπίδωμα θα τοποθετηθούν τρεις πλωτοί προβλήτες μήκους 60 μέτρων έκαστος και πλάτους 3 μέτρων.

Παράλληλα προς το κρηπίδωμα, σε απόσταση 85 μ. περίπου θα κατασκευασθεί πλωτός υπήνεμος μώλος μήκους 174 μέτρων.

Θα υπάρχει παροχή νερού και ρεύματος.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας τους ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεστης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι νοτιοανατολικά της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής υπονομεύσεως σύμφωνα με μελέτη που θα εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες του Γ.Ε.Ν., μετά την υποβολή πλήρους φακέλου της οριστικής μελέτης.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319/Α').

Μετά την τοποθέτηση των πλωτών στοιχείων, να υποβληθούν στην οικεία Λιμενική Αρχή, πιστοποιητικά από αναγνωρισμένο Νηογνώμονα για την ασφαλή αγκύρωσή

τους, την πλευστότητά τους και την μη τοξικότητα των χρησιμοποιηθέντων υλικών.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να επισπευσθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας και μετά το πέρας των έργων να καθορισθεί η νέα οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας και να καταγραφεί το δημόσιο κτήμα που θα δημιουργηθεί.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

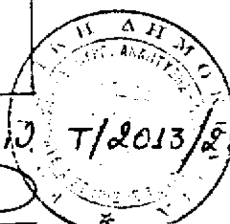
Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Θέση: Νήσος Κάλυμνος

Κλίμακα: 1 : 1000



Το παρόν συνοδεύει την υπ' αριθ. Τ/2013/28.4.98 Υπουργική απόφαση

Αριθ. Τ/2005 (3)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στο λιμένα Μούδρου Νήσου Λήμνου.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29 - 37), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.

2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/ 17.9.97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6. Το Α.Π. 533310/98 αίτημα της Δ/νσης ΙΕ' Θαλασσίου Τουρισμού του Ε.Ο.Τ. και το σχετικό φάκελο δικαιολογητικών που διεβιβάσθη από την Τεχνική Δ/νση Υπηρεσιών του ΕΟΤ.

7. Την αριθμ. 27/98 Απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Μούδρου Λήμνου.

8. Την αριθμ. 535/1012.93 Απόφαση καθορισμού ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «ΓΗΠΕΔΟΛΙΜΗΝ ΜΟΥΔΡΟΥ» Κοινότητας Μούδρου (ΦΕΚ 197/Δ/5.3.93).

9. Το υπ' αριθμ. 164/98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

10. Το Α.Π. 542/417/98/9.3.98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.

11. Το υπ' αριθ. 3117.1/01/6.2.98 έγγραφο ΥΕΝ Τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.

12. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.

13. Τα αριθμ. 86/13.1.98 και 91/10.3.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής άρθρου 30 του Ν. 2160/93.

14. Το υπ' αριθμ. 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών έργων του ΥΕΝ.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, δυναμικότητας 47 θέσεων ελλιμενισμού, με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού Ε.Ο.Τ., στο λιμένα Μούδρου εντός του ομώνυμου προστατευόμενου όρμου της Ν. Λήμνου, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 325,82 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 9.332,5 τ.μ.

Το τουριστικό αγκυροβόλιο δημιουργείται κατάντι του κεντρικού παραλιακού δρόμου της ομώνυμης κοινότητας όπου υπάρχουν όλες οι εγκαταστάσεις ενδιαίτησης και υγιεινής.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο μέτρο 1.1. του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη:

Θα τοποθετηθούν δέστρες προβλητών.

Θα φωτισθούν οι προβλήτες και τα κρηπιδώματα με φωτιστικά επί ιστών ύψους 3 μ. σε αποστάσεις μεταξύ τους περίπου 12 μ. και θα τοποθετηθεί φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Θα εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικής ισχύος στις θέσεις πρόσδεσης των σκαφών και δίκτυα ρευματοδότησης και υδροδότησης αυτών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Μετά τις Η/Μ εργασίες θα αποκατασταθεί το δάπεδο των κρηπιδωμάτων.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας του ως άνω αγκυροβολίου, παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας με την ανέλκυση - καθέλκυση των σκαφών.

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α').

Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ι

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΑΡ. ΣΚΑΦ[illegible]
Ι	5 < L < 8	47

ΕΟΤ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ Γ. ΤΕΧΝΙΚΗ
ΤΜΗΜΑ Γ1 ΜΕΛΕΤΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ	ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 1507
ΘΕΣΙΣ: ΜΟΥΔΡΟΣ ΛΗΜΝΟΥ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 2
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΑΡ. ΑΡΧΕΙΟΥ: 48069
ΧΡΟΝΟΣ: 5-2-98	ΚΛΙΜΑΞ: 1:500

Το παρόν ... την υπ' αριθμ. Τ/2005/28.4.98 σχετική ... Απόφαση

Αριθ. Τ/2006 (4)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στον προστατευόμενο όρμο Πίσω Γυαλού Καψαλίου Κυθήρων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29 - 37), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.
2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17.9.97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Το υπ' αριθ. 533310/98 έγγραφο της Δ/νσης Θαλασσίου Τουρισμού του Ε.Ο.Τ. και το σχετικό φάκελο δικαιολογητικών που διεβιβάσθη από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών ΕΟΤ.
7. Τις αριθμ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις του Ν.Σ.Κ.
8. Το υπ' αριθμ. 146/98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.
9. Το υπ' αριθμ. 542/425/98/9.3.98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.
10. Το υπ' αριθμ. 3117/18.2.98 έγγραφο ΥΕΝ τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.
11. Το απόσπασμα εκ του υπ' αριθμ. 3/98 Πρακτικού συνεδρίασης του Επαρχιακού Συμβουλίου Κυθήρων.
12. Τα υπ' αριθμ. 86/13.1.98 και 91/10.3.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.
13. Το υπ' αριθμ. 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών έργων του ΥΕΝ.
14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, που θα περιλαμβάνει 30 θέσεις ελλιμενισμού τουριστικών σκαφών, με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού ΕΟΤ, στο προστατευόμενο όρμο Πίσω Γυαλού Καψαλίου Κυθήρων, όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό διάγραμμα και στην τεχνική περιγραφή, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο Μέτρο 1.1. (Εθνικό Σκέλος), του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης είναι 450 τ.μ.

Το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης είναι 7.840 τ.μ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη το τουριστικό καταφύγιο θα γίνει στην νοτιοδυτική πλευρά του όρμου, όπου θα κατασκευασθεί κρηπίδωμα παράλληλο με την διαμορφωμένη ακτογραμμή σε απόσταση 75 μ.

Κάθετα στο κρηπίδωμα τοποθετείται προσήνεμος μώλος, μήκους 70 μ.

Επίσης θα κατασκευασθεί:

Δίκτυο ρευματοδότησης στις θέσεις πρόσδεσης, ισχύος αντίστοιχης με το μέγεθος των σκαφών.

Δίκτυο ύδρευσης και παροχών ύδατος στις θέσεις πρόσδεσης σκαφών.

Δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Θα υπάρχει ηλεκτροφωτισμός του χώρου (φωτισμός οδών, μώλου κρηπιδωμάτων) βάσει της συνημμένης μελέτης Η/Μ εγκαταστάσεων.

Η έγκριση χωροθέτησης παρέχεται υπό τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί δεξαμενή για τη συγκέντρωση - αποκομιδή ελαιωδών καταλοίπων.

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποφυγή τοπικής ρύπανσης από τα σκάφη βάσει των υποδείξεων της Λιμενικής Αρχής.

Να διατίθενται από το φορέα υλοποίησης υλικά και μέσα απορρύπανσης που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή και να τηρούνται τα προβλεπόμενα εκ του Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

Να εξασφαλίζεται η οδική προσπέλαση στο τουριστικό αγκυροβόλιο.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου, προ της έναρξης εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να φωτοσημανθούν τα έργα σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές σε βάθη άνω των 50 μ. (μείον 50 μ.), η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 1 ναυτικό μίλι νοτίως της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Να περατωθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού - παραλίας στην περιοχή και μετά το πέρας των εργασιών να επαναπροσδιορισθεί ο αιγιαλός - παραλία.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να κατασκευασθεί η ράμπα ανελκύσεως - καθελκύσεως σκαφών.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτού.

2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερθέντος αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/94.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Τ/2010 (5)

Χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου στον προστατευόμενο όρμο Αγίας Ευφημίας Ν. Κεφαλληνίας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2160/1993 (Κεφ. Γ' άρθρα 29 - 37), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 5 του Ν. 2206/94.
2. Την αριθμ. 1041/21.6.94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/1993, όπως τροποποιηθείσα ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25.9.96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.
5. Την αριθμ. Τ/2531/7.7.97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9.7.97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.
6. Το Α.Π. 533310/98 αίτημα της Δ/νσης ΙΕ' Θαλασσίου Τουρισμού του Ε.Ο.Τ. και το σχετικό φάκελο δικαιολογητικών που διεβιβάσθη από την Τεχνική Δ/νση ΕΟΤ.
7. Την αριθμ. 11/98 απόφαση του Δημ. Συμβουλίου Πυλαρέων.
8. Το υπ' αριθμ. 164/98 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.
9. Το Α.Π. 542/414/98/9.3.98 έγγραφο Γ.Ε.Ν.
10. Το υπ' αριθμ. 311/10/1.2.98 έγγραφο ΥΕΝ τμήμα Λιμενικής Αστυνομίας.
11. Τις αριθ. 146/97 και 624/97 Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.
12. Τα αριθμ. 86/13.1.98 και 91/10.3.98 Πρακτικά της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν. 2160/93.
13. Το υπ' αριθμ. 3514.47/05/98 έγγραφο της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών έργων του ΥΕΝ.
14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 Ν. 2160/93 και την υποβληθείσα μελέτη, τη χωροθέτηση και δημιουργία θαλάσσιας ζώνης αγκυροβολίου, δυναμικότητας 53 θέσεων ελλιμενισμού με πρωτοβουλία της Δ/νσης Θαλάσσιου Τουρισμού ΕΟΤ, στον προστατευόμενο όρμο Αγίας Ευφημίας Κεφαλληνίας, κατάντι του παραλιακού δρόμου εντός του ομώνυμου οικισμού, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Το εμβαδόν της χερσαίας ζώνης του αγκυροβολίου είναι 2.400 τ.μ. και της θαλάσσιας ζώνης αυτού 8.120 τ.μ.

Φορέας υλοποίησης του έργου, το οποίο έχει ενταχθεί στο μέτρο 1.1. του υποπρογράμματος «Τουρισμός» του επιχειρησιακού προγράμματος «Τουρισμός - Πολιτισμός» είναι ο Ε.Ο.Τ.

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, στη βόρεια ακτή της λιμενολεκάνης θα διαπλατυνθεί το κρηπίδωμα της παραλίας μήκους 208 μέτρων κατά 10 μέτρα προς τη θάλασσα και θα επεκταθεί ο υφιστάμενος προσήνεμος μώλος μήκους 90 μέτρων κατά 36 μέτρα με τεχνητούς ογκολίθους.

Για τον φωτισμό των κρηπιδωμάτων θα τοποθετηθούν φωτιστικά επί ιστών ύψους 3 μέτρων σε απόσταση μεταξύ τους περίπου 12 μέτρων καθώς και φανός ακρομωλίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Θα εγκατασταθούν παροχές ηλεκτρικής ισχύος στις θέσεις πρόσδεσης και δίκτυα ρευματοδότησης και υδροδότησης των σκαφών.

Θα κατασκευασθεί δίκτυο πυρόσβεσης το οποίο θα εγκριθεί από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Θα εξασφαλισθεί η παροχή καυσίμων.

Η έγκριση χωροθέτησης - δημιουργίας τους ως άνω αγκυροβολίου παρέχεται με τις εξής προϋποθέσεις:

Να προβλεφθεί διάθεση κοινόχρηστου τηλεφώνου.

Να προβλεφθεί η κατασκευή ράμπας για την ανέλκυση - καθέλκυση των σκαφών.

Να εφοδιασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου πριν από την έναρξη των εργασιών με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων άδεια από την οικεία Λιμενική Αρχή, η οποία και θα υποδείξει τυχόν απαραίτητα μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να παρακολουθεί τις εργασίες εκσκαφής της λιμενολεκάνης εντεταλμένος υπάλληλος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων ο οποίος θα πρέπει να ειδοποιηθεί 15 ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαίων θα πρέπει να τις διακόψει για τις από πλευράς της παραπάνω Υπηρεσίας κατάλληλες ενέργειες.

Να φωτοσημανθούν τα έργα τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής τους όσο και μετά το πέρας αυτής σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων προς την οποία θα αποσταλεί αντίγραφο της μελέτης.

Να απορριφθούν τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές, σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι ανατολικά της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια των έργων θα είναι μεγαλύτερα από τα ωφέλιμα βάθη χρησιμοποιήσεως αυτών.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλομένων.

Να αποσταλεί, μετά το πέρας του έργου, στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.

Να προβλεφθεί δυνατότητα παροχής σωστικών μέσων και προστασίας έναντι ναυτιλιακών κινδύνων.

Να υπάρχει δυνατότητα κλεισίματος του στομίου του λιμένος, ετοιμότητα προσωπικού και σχέδιο σε περίπτωση ρύπανσης Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α).

Να προβλεφθεί δεξαμενή συγκέντρωσης των βιολογικών και ελαιωδών καταλοίπων και να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα απομάκρυνσής τους.

Να συνεργασθεί ο φορέας υλοποίησης του έργου με την οικεία λιμενική αρχή προκειμένου να εξετασθεί η αναγκαιότητα παρουσίας ρυμουλκών στο λιμάνι για επέμβαση σε περιπτώσεις ανάγκης.

Να επισπευθεί η διαδικασία καθορισμού των ορίων αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή, που βρίσκεται σε εξέλιξη.

Μετά το πέρας των έργων να καθορισθεί η νέα οριογραμμή αιγιαλού και παραλίας και να καταγραφεί το δημόσιο κτήμα που θα δημιουργηθεί.

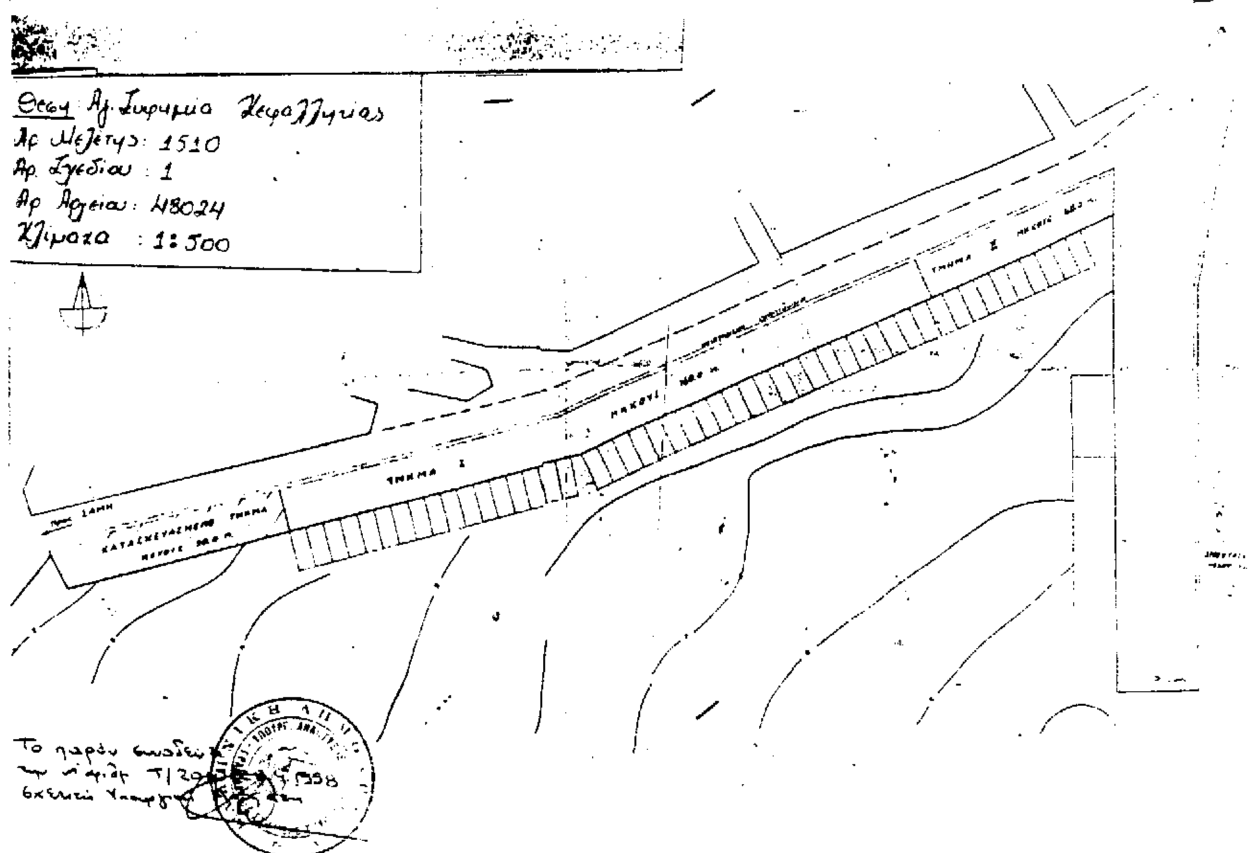
2. Η παραχώρηση της χρήσης και εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου αγκυροβολίου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του Ν. 2160/93.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Απριλίου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ** ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 2[illegible]
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ